



AKCIJU SABIEDRĪBAS “PASAŽIERU VILCIENS”

Nerevidēts starpperiodu saīsinātais finanšu pārskats

**par 2026. gada 3 mēnešu periodu,
kas beidzas 2026. gada 31.martā**

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem
SFPS grāmatvedības standartiem

Saturs

Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
AS "Pasažieru vilciens" darbības veids	4
Darbības rezultāti un attīstība.....	5
Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas	6
Ziņojums par valdes atbildību	7
Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze.....	8
Finanšu rādītāji	13

Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	AS "Pasažieru vilciens"
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003567907, Rīga, 2004. gada 20. septembris
Pamatdarbības veids	Pasažieru dzelzceļa transports, NACE kods 49.10
Juridiskā adrese	Pērses iela 8, Rīga, LV-1011, Latvija
Akcionārs	Latvijas Republika
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Emīlijas Benjamiņas iela 3 Rīga, LV-1743 (100%)
Pārraudzības institūcija	Sabiedrības padome
Pārvaldes institūcija	Sabiedrības valde
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	Mikus Ozols – padomes priekšsēdētājs no 28.01.2025. Māris Macijevskis – padomes priekšsēdētāja vietnieks no 28.01.2025. Andris Lubāns - padomes loceklis no 04.11.2025.
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	Raitis Nešpors – valdes priekšsēdētājs ar pilnvaru termiņu no 01.10.2025. līdz 30.09.2030. Mārcis Kauliņš - valdes loceklis ar pilnvaru termiņu no 14.01.2025. līdz 13.01.2030. Zane Āboliņa - valdes locekle ar pilnvaru termiņu no 19.11.2025. līdz 18.11.2030.
Pārskata periods	2026. gada 1. janvāris – 31.marts

Vadības ziņojums

AS "Pasažieru vilciens" darbības veids

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk arī – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs, kas saskaņā ar 2024. gada 28. novembrī noslēgto valsts pasūtījuma līgumu veic vilciena pasažieru pārvadājumus pa dzelzceļu ar zīmolu "Vivi".

Pārskata periodā Sabiedrība ar tai piederošajiem vilcieniem pārvadāja pasažierus četros elektrovilcienos (Rīga–Tukums, Rīga–Skulte, Rīga–Jelgava un Rīga–Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienos (Rīga–Sigulda–Cēsis–Valmiera–Lugaži–Valga, Rīga–Madona–Gulbene, Rīga–Rēzekne–Zilupe, Rīga–Krustpils–Daugavpils–Indra un Rīga–Liepāja) maršrutos Latvijā.

Pārskata periodā tika veikti 1,87 miljoni vilcienos km pasažieru kustībā un pārvadāti 4,64 miljoni pasažieru.

Lai nodrošinātu vilcienos satiksmes savienojumu Viļņa–Rīga–Valga–Tartu–Tallina, Sabiedrība 2024. gada 15. decembrī uzsāka saskaņotus pasažieru pārvadājumus maršrutā Rīga–Valga un arī šobrīd veiksmīgi turpina pilnveidot pasažieru pārvadāšanu savienotajos Baltijas reisos.

2023. gada decembrī tika uzsākti pasažieru pārvadājumi ar jaunajiem elektrovilcieniem 16Ev, un 2025. gadā visas elektrificētās dzelzceļa līnijās tiek apkalpotas ar 32 jauniem elektrovilcieniem. Neelektrificētajās dzelzceļa līnijās pārvadājumi tiek nodrošināti ar 23 dīzeļvilcienos sastāviem, papildus tiek nomāts viens modernizēts dīzeļvilcienos sastāvs pārrobežu savienojuma nodrošināšanai.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

Darbības rezultāti un attīstība

Būtiskākie notikumi

Pārskata periodā Sabiedrība turpināja attīstīt pakalpojumu pieejamību un pārvadājumu infrastruktūru, īstenojot nozīmīgus uzlabojumus pārvadājumu organizēšanā un klientu apkalpošanā. Tika paplašināts reisu piedāvājums Latgales virzienā, pagarinot ikdienas reisu no Rēzeknes līdz Ludzai, tādējādi uzlabojot mobilitātes iespējas pasažieriem.

Vienlaikus tika nodrošināti arī pārvadājumi maršrutā Rīga–Valga ar Lietuvas dzelzceļa pārvadātāja LTG Link (turpmāk – LTG Link) sastāvu.

Savukārt klientu ērtībai tika turpināts pilotprojekts "Rīgas vienotā biļete", kas paredzēts pasažieriem, kuri izmanto gan vilcienu pārvadātāja Vivi pakalpojumus, gan "Rīgas satiksmes" sabiedrisko transportu. Pakalpojums nodrošina iespēju par diviem eiro iegādāties vienotu braucienu A zonas vilcienu maršrutos un visos Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutos – autobusos, tramvajos un trolejbusos –, tādējādi ietaupot vienu eiro katrā braucienā, kā arī paplašina pieejamos norēķinu risinājumus un atvieglo pārsēšanās iespējas.

No 12.janvāra Igaunijas dzelzceļa pārvadātājs Elron (turpmāk – Elron) uzsācis regulāru ikdienas reisu izpildi maršrutā Tallina-Tartu-Rīga-Tallina, kas izveidots ciešā sadarbībā ar Sabiedrību.

Pārskata periodā tika pilnveidoti arī biļešu tirdzniecības risinājumi, nodrošinot iespēju iegādāties biļetes elektroniski arī uz Latgales virziena eksprešu reisiem ierobežojot iepriekš pārdošanā pārdodamo biļešu skaitu. Tādējādi pasažieri var elektroniski iegādāties biļetes uz visiem Sabiedrības reisiem.

No 15.janvāra mainīti braukšanas tarifi. Braucieniem A zonas ietvaros biļetes cena nemainījās, bet pārējās zonās biļešu cena palielināta par 0,30 EUR, savukārt, braucieniem ārpus zonām biļešu cena palielināta par 0,20 EUR.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšana un attīstība

Turpinās VAS Latvijas dzelzceļš (turpmāk – LDZ) īstenošana dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija, kas tieši ietekmē Sabiedrības pasažieru pārvadājumu nodrošināšanas procesu. Būvdarbi tiek īstenoti pakāpeniski, sadalot tos pa atsevišķiem infrastruktūras posmiem.

Saskaņā ar LDZ noslēgtajiem būvniecības līgumiem, būvdarbi turpinās dzelzceļa līnijā Rīga–Jelgava arī 2026.gadā.

Līnijā Rīga – Tukums II turpinās kontakttīkla un signalizācijas apakšsistēmu pārbūves darbi, kuru laikā tiek periodiski slēgti atsevišķi sliežu ceļi vai sliežu ceļa posmi un ierobežota vilcienu satiksme. Atsevišķos posmos, kā, piemēram, Priedaine - Dubulti, Zolitūde – Dubulti pasažieru pārvadājumi tiek organizēti, piesaistot autobusus.

Vilcienu kustības grafika papildinājumi

Īstenojot sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu pa dzelzceļu kā vienu no valsts sabiedriskā transporta sistēmas pamatelementiem un veicinot pasažieru pārorientāciju no reģionālajiem autobusu pārvadājumiem uz vilcienu satiksmi, 2025. gada 14. decembrī stājās spēkā jaunais vilcienu kustības grafiks. Tajā saglabāts regulāra intervāla princips, kas nodrošina pasažieriem iespēju reizi stundā pārsēties starp elektrovilcienu līnijām Rīgas stacijā. Jānorāda, ka pilnvērtīgu šāda grafika ieviešanu kavē publiskai lietošanai paredzētās dzelzceļa infrastruktūras kapacitātes ierobežojumi.

Atbilstoši jaunajam kustības grafikam ieviestas šādas izmaiņas:

- Ikdienas vilcienu reisi Rīga - Rēzekne pagarināti līdz Ludzai.
- Maršrutā uz Daugavpili saglabāts viens reisu pāris ar pārsēšanos Aizkrauklē (elektrovilciens līdz Aizkrauklei un tālāk dīzeļvilciens uz Daugavpili), kā rezultātā vilcienu skaits šajā maršrutā saglabājās septiņi reisu pāri dienā.
- Darba dienu rītos paredzēti ekspresvilcienu reisi no Tukuma un Slokas, savukārt darba dienu vakaros – vairāki ekspresvilcienu reisi uz Tukumu (infrastruktūras remontdarbu laikā netiek izpildīti).
- Turpinās sadarbība ar LTG Link un Elron starptautiskajos pasažieru pārvadājumos maršrutā Viļņa – Rīga – Tallina, tostarp attiecībā uz tranzīta biļešu izsniegšanas kārtību.

Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

Pēc pārskata perioda beigām līdz finanšu pārskata apstiprināšanas datuma nav notikuši būtiski notikumi, kas varētu ietekmēt finanšu pārskatu vai prasītu papildu informācijas atklāšanu.

Ziņojums par valdes atbildību

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā - Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Sabiedrības neauditētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2026. gada 31.martā ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli uz 2026. gada 31. martu, tās 2025. gada 3 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Valdes priekšsēdētājs

Raitis Nešpors

Valdes loceklis

Mārcis Kauliņš

Valdes locekle

Zane Āboliņa

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

Galvenie saimnieciskās darbības rādītāji

Kopumā pārskata periodā Sabiedrības finanšu rezultātus raksturo zemāki pārvadājumu apjomi infrastruktūras darbu dēļ, kuri daļēji kompensēti ar izmaksu kontroli, saglabājot EBITDA iepriekšējā gada līmenī.

Rādītāji*	2026.gada 3 mēneši	2025.gada 3 mēneši	Fakts pret iepriekšējo gadu %
Pārvadājumu apjomi			
Pasažieru skaits	4 642 591	4 760 491	-2.48%
Pasažieru km	161 233 584	164 730 056	-2.12%
Vilcienu km	1 865 315	1 867 878	-0.14%
Vagonu km	7 187 147	7 253 037	-0.91%
Efektivitātes rādītāji			
Maksas pasažieru tirgus daļa	49.12%	49.36%	-0.2 p.p
Vilcienu precizitāte	96.96%	98.93%	-2.0 p.p
Vilcienu papildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	41.85%	45.45%	-3.6 p.p
Vilcienu papildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	43.56%	48.31%	-4.7 p.p
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0.0270	0.0248	8.87%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	38.20%	43.01%	-4.8 p.p
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	44.72%	48.31%	-3.6 p.p

Darba apjomi

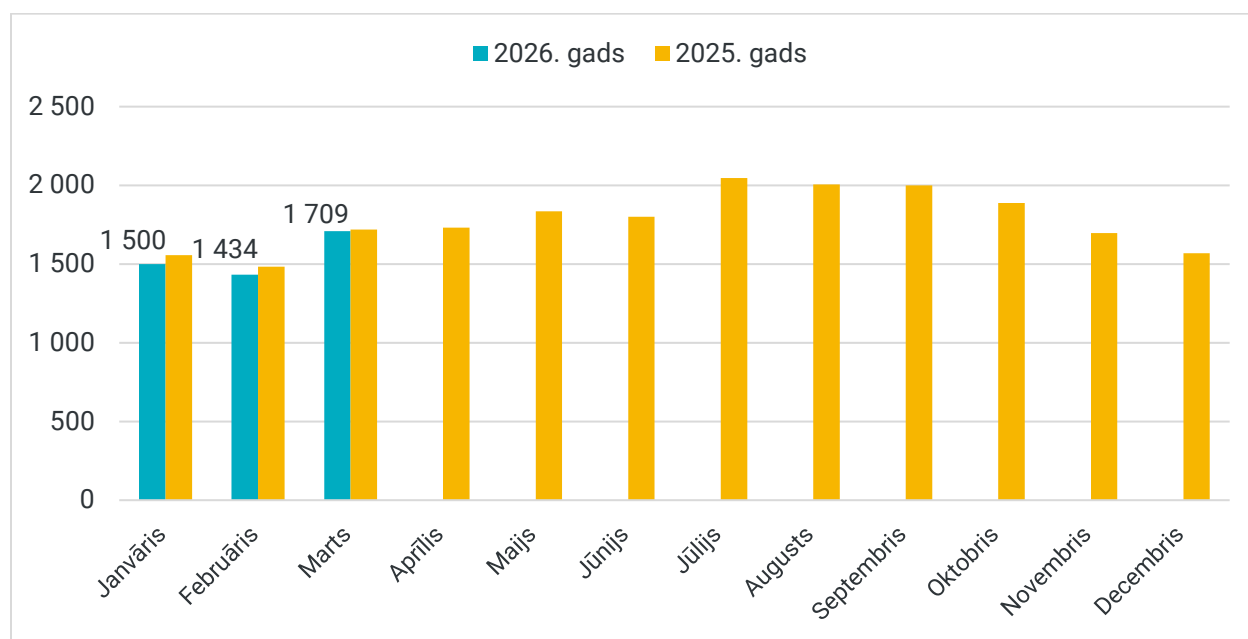
Pārskata periodā pasažieru kustībā veikti 1,9 milj. vilcienu kilometri, saglabājoties 2025. gada līmenī. Darba apjomus galvenokārt ietekmēja VSIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD) pasūtītais pārvadājumu apjoms, kā arī dzelzceļa satiksmes ierobežojumi kontakttīkla pārbūves laikā posmos Rīga-Jelgava, Zaslauks–Sloka un Rīga– Zemitāni. Vilcienu kilometri elektrificētajās līnijās palielinājās par 1,6%, savukārt neelektrificētajās līnijās samazinājās par 2,1%.

Sabiedrības izmaksas uz vienu sēdvietu km pieauga par 8,87%, ko galvenokārt noteica straujais energoresursu cenu kāpums, kā arī 16EV vilcienu neparedzēti remonta izdevumi. Izmaksu seguma rādītājs, kas raksturo ieņēmumu no pasažieru pārvadājumiem attiecību pret saimnieciskās darbības izmaksām, neiekļaujot maksu par infrastruktūras izmantošanu un nolietojumu, samazinājās par 3,6 procentpunktiem. Minētās izmaiņas skaidrojamas ar straujāku izmaksu pieaugumu salīdzinājumā ar ieņēmumu palielinājumu. Pārskata periodā izmaksu pieaugumu galvenokārt ietekmēja elektroenerģijas cenu kāpums biržā gada pirmajos mēnešos, kā arī ģeopolitiskās situācijas saasināšanās Tuvajos Austrumos, kas ietekmēja degvielas izdevumu pieaugumu.

Pārvadātie pasažieri

Kopumā pārskata periodā Sabiedrība pārvadāja 4,6 miljonus pasažieru, kas ir par 2,48% mazāk nekā 2025. gada attiecīgajā periodā. Pasažieru skaita samazinājumu galvenokārt ietekmēja LDZ infrastruktūras remontdarbi, kuru laikā atsevišķos dzelzceļa posmos tika noteikti kustības ierobežojumi, kā arī nelabvēlīgi laikapstākļi gada pirmajos mēnešos, kas negatīvi ietekmēja pasažieru mobilitāti un pārvietošanās paradumus. Visbūtiskākā negatīvā ietekme tika novērota Tukuma līnijā, kur pasažieru skaits samazinājās par 13% salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu, galvenokārt saistībā ar ilgstošajiem infrastruktūras darbiem un ar tiem saistītajiem kustības traucējumiem.

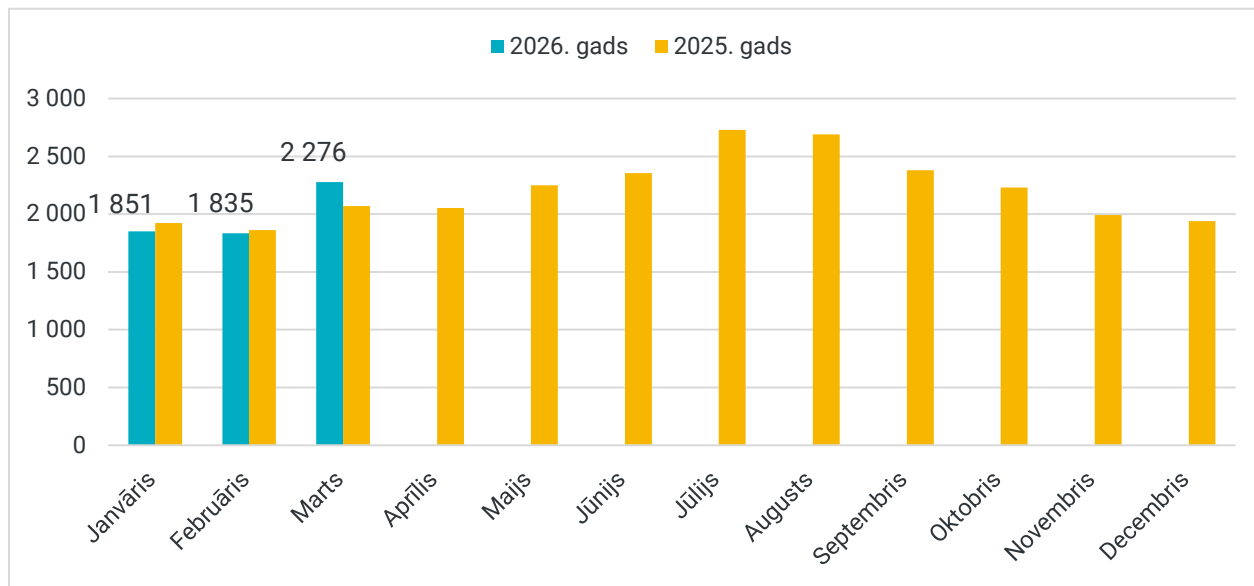
Pārvadātie pasažieri (tūkst.) 2026. gadā.



Ieņēmumi no pasažieriem

Neraugoties uz pasažieru skaita samazinājumu pārskata periodā, ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem sasniedza 6,1 milj. EUR, kas salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu ir par 2% vairāk. Ieņēmumu pieaugumu galvenokārt nodrošināja tarifa izmaiņas, kas stājās spēkā no 2026. gada 15. janvāra. Līdz ar to ieņēmumu dinamiku pārskata periodā noteica tarifu izmaiņas, nevis pasažieru plūsmas pieaugums.

Ieņēmumi (tūkst. EUR) no pasažieru pārvadājumiem 2026.gadā.



Personāla nodrošinājums

Amata vietu skaits pārskata perioda beigās ir par 73 amata vietām mazāks nekā 2025. gadā. 126 vilciena vadītāji ir izgājuši mācības "Rīcība nestandarta situācijās - Vivi vilcienos", kas ļauj reaģēt un pieņemt lēmumus ātrāk, uzlabojot kopējo drošību un punktualitāti. Uzsāktas evakuācijas mācības, kuru ietvaros vilciena vadītāji un konduktori kontrolieri atjauno teorētiskās un praktiskās zināšanas par rīcību dažādās evakuācijas situācijās un pilnveido savstarpējās sadarbības prasmes.

Amata vietu skaits

Struktūrvienība	2026.gada budžetā plānoto amata vietu skaits 31.03.2026	Apstiprināto amata vietu skaits 31.03.2026	Izmaiņas +/- pret budžetu 31.03.2026	Apstiprināto amata vietu skaits 31.03.2025	Izmaiņas +/- pret faktu 31.03.2025
Tehniskās vadības departaments	552	505	-47	569	-64
Pasažieru pārvadājumu departaments	360	322	-38	372	-50
Saimnieciskā nodrošinājuma daļa	49	93	44	50	43
Informācijas tehnoloģiju departaments	21	21	0	24	-3
Komercdarbības departaments	21	21	0	18	3
Personāla vadības un attīstības departaments	14	15	1	14	1
Administratīvo lietu departaments	14	14	0	16	-2
Finanšu departaments	15	15	0	15	0
Drošības pārvaldības sistēmas daļa	5	5	0	5	0
Komunikācijas un mārketinga daļa	4	4	0	5	-1
Kvalitātes vadības un stratēģijas daļa	3	3	0	5	-2
Drošības daļa	3	3	0	3	0
Valdei tieši pakļautie darbinieki	3	3	0	1	2
Iekšējā audita daļa	2	3	1	2	1
Projektu vadības daļa	3	2	-1	3	-1
Kopā	1 069	1 029	-40	1 102	-73

Informācija par atlīdzību sabiedrības valdes un padomes locekļiem	2026.gada 3 mēneši	2025.gada 3 mēneši
Valdes locekļu atlīdzība	71 262	51 093
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	16 811	12 053
Padomes locekļu atlīdzība	20 330	15 798
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	4 796	3 727

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2025. gada 25. jūnija Ministru kabineta noteikumiem Nr.392 "Valdes un padomes locekļu skaita un atalgojuma noteikšanas kārtība publiskas personas kapitāla daļu pārvaldīšanas gadījumā".

Finanšu rādītāji

Apvienoto ienākumu pārskats

EUR

Peļņas zaudējuma aprēķina pozīcijas nosaukums	2026.gada 3 mēneši	2025.gada 3 mēneši
Ieņēmumi	18 133 279	16 686 993
Fondu finansējumu attiecināmās daļas	3 478 084	3 454 243
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	-19 842 726	-18 043 686
Bruto peļņa	1 768 637	2 097 550
Administrācijas izmaksas	-1 593 855	-1 833 872
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	563 785	158 050
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	-509 166	-126 150
EBITDA	1 340 830	1 342 100
Finanšu ieņēmumi	26 229	79 035
Finanšu izmaksas	-34 029	-60 090
Peļņa pirms nodokļiem	221 601	314 523
UIN	5 876	0
Neto peļņa	227 477	314 523

Pārskats par finanšu stāvokli (balance)

EUR

AKTĪVI	31.03.2026	31.12.2025.
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		
Nemateriālie ieguldījumi	666 780	662 222
Pamatlīdzekļi	239 438 837	242 921 446
Tiesības lietot aktīvus	1 608 221	1 608 221
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI KOPĀ	241 713 839	245 191 889
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
Krājumi	8 122 655	8 154 648
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	4 877 220	5 199 401
Nauda un naudas ekvivalenti	8 530 565	10 296 792
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI KOPĀ	21 530 441	23 650 841
AKTĪVI KOPĀ	263 244 279	268 842 730
PASĪVS. PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	31.03.2026	31.12.2025.
PAŠU KAPITĀLS		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047	20 868 047
Pārējās rezerves	1 075 554	1 075 554
Iepriekšējo gadu nesegtie zaudējumi	708 715	-270 248
Pārskata gada peļņa	227 477	978 962
PAŠU KAPITĀLS KOPĀ	22 879 793	22 652 315
SAISTĪBAS		
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	3 833 121	4 007 884
Nomas saistības	309 013	309 013
Nākamo periodu ieņēmumi	200 736 965	204 215 050
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ	204 879 100	208 531 947
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	699 050	699 050
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	10 611 743	10 511 068
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	1 115 281	1 567 723
Nomas saistības	1 311 812	1 311 812
Nākamo periodu ieņēmumi	18 936 385	20 470 316
Uzkrātās saistības un uzkrājumi	2 811 116	3 098 499
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ	35 485 386	37 658 468
SAISTĪBAS KOPĀ	240 364 486	246 190 415
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS KOPĀ	263 244 279	268 842 730

Pašu kapitāla kustības pārskats

EUR

	Akciju kapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo periodu nesegtie zaudējumi	Nesadalītā peļņa	Pašu kapitāls kopā
31.12.2024	20 868 047	1 075 554	-645 255	1 250 025	22 548 371
Pārskata gada apvienotie ienākumi			125 025	-1 250 025	
Dividendes			-875 018		-875 018
2025. gada peļņa				978 962	978 962
31.12.2025.	20 868 047	1 075 554	-270 248	978 962	22 652 316
2024. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem			978 963	-978 962	-
2026. gada Q1 peļņa				227 477	227 477
Dividendes par 2024.gadu					
31.03.2026.	20 868 047	1 075 554	708 715	227 477	22 879 793

Naudas plūsmas pārskats

	2026.gada 3 mēneši EUR	2025.gada 3 mēneši EUR
PAMATDARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA		
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	221 601	314 523
Nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	80 749	60 038
Pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas	4 412 879	799 911
Tiesības lietot aktīvu amortizācija	-	-
Nomas saistību procentu izdevumi	-	-
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	-26 229	-
Procentu izmaksas, neto	34 029	60 090
Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām	4 723 029	1 234 562
Krājumu izmaiņas	31 993	550 429
Debitoru izmaiņas	322 180	-242 516
Nākamo periodu ieņēmumi	-5 012 016	445 776
Kreditoru izmaiņas	-639 149	-1 870 974
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	-573 963	117 277
Samaksāts uzņēmuma ienākuma nodoklis	5 876	-
Samaksātie procenti	-34 029	-60 090.00
Pamatdarbības neto naudas plūsma	-602 116	57 187
IEGULDĪŠANAS DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA		
Pamatlīdzekļu iegāde un izveidošana	-1 400 652	-1 483 305
Saņemts finansējums elektrovilcienu iegādei	-	-
Nemateriālo aktīvu iegāde	-85 307	-16 838
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	470 382	619
Saņemtie procenti	26 229	-
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	-989 348	-1 499 524
FINANSĒŠANAS DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA		
Aizņēmumu atmaksa	-174 763	-174 762
Dividendes par iepriekšējo periodu	-	-
Nomas saistību atmaksa	-	-
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	-174 763	-174 762
Naudas un tās ekvivalentu neto palielinājums/ (samazinājums) pārskata gadā	-1 766 227	-1 617 099
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	10 296 792	15 252 234
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	8 530 565	13 635 135